

# PROPUNERE SOC: CONSILIUL CONCURENTEI SA STABILEASCA PRETURILE CARBURANTILOR LA POMPA!

 Share / Save

[Tweet](#)

Joi, 23/02/2012

In urma cu nu mult timp, la 15.01.2012, publicam pe voxpublica si pe site-ul propriu, [www.blanculescu.ro](http://www.blanculescu.ro), articolul cu titlul:

„ Razboiul petrolului, atat de aproape si totusi destul de departe”, in care precizam, printre altele:

In urma cu nu mult timp, la 15.01.2012, publicam pe voxpublica si pe site-ul propriu, [www.blanculescu.ro](http://www.blanculescu.ro), articolul cu titlul:

„ Razboiul petrolului, atat de aproape si totusi destul de departe”, in care precizam, printre altele:

„Sunt 3 niveluri de posibile preturi la barilul de petrol, la care suntem racordati direct, prin asa cunoscutele cotate internationale, in cazul nostru Platt's Mediteranean, pentru ca mai exista cel putin doua care nu ne intereseaza in mod direct, Brent si Nymex.

De la aprobarea de principiu a embargoului de catre UE asupra Iranului, de la sfarsitul anului 2011 si in prezent, pana la 30.01.2012, data summitului european, ne aflam la primul nivel, caracterizat de cresteri pana in prezent, numai in primele 11 zile ale acestui an, de 8% la cotatele Platt's Mediterranean, cauzate de nelinistile din zona stramtorii, generate de reactia Iranului la o eventuala instituire de embargou din partea UE, care a amenintat cu blocarea stramtorii Ormuz.

**Daca declaratiile escaladeaza pana la sfarsitul lunii, exista posibilitatea maririi pretului la barilul de petrol de la aprox 110 USD astazi, spre 120-125 USD.**

Nivelul doi il reprezinta eventuala perioada de dupa posibila aprobare la Consiliul European de pe 30.01.2012 a instituirii embargoului asupra Iranului.

Daca se va institui embargoul, personal am mari indoieli, numai o minte bolnava ar putea lua o astfel de decizie, iar daca Romania va avea un cuvânt de spus, cred ca ar trebui sa se opuna, eventual sa-si exercite dreptul de veto, daca este posibil, atunci pretul barilului ar putea sa evolueze rapid spre 140-145 USD pe baril.

Si ultimul nivel, daca s-ar intampla ca Iranul sa blocheze Stramtoarea Ormuz si SUA sa atace

militar, impreuna cu aliatii, acest stat, atunci pentru o scurta perioada de timp valoarea barilului ar putea sa atinga 400 USD, dupa previziunile efectuate de Forbes, urmand sa se stabilizeze la in jur de 200 USD pe baril, ceea ce pentru Romania ar insemna preturi la pompa cuprinse intre 10 si 15 RON pe litru de carburant”.

Suntem astazi in 23.02.2012, iar cotația barilului de titei a ajuns la, imediat va spun, consult acum Bloomberg, 124,22 USD, confirmand previziunile facute.

Reactia companiilor petroliere nu s-a lasat asteptata, fiind racordate la cotațiile internationale, marind preturile carburantilor la pompa si de aceasta data.

Nici reactia cetatenilor nu a intarziat sa apara, nemultumiti de noile scumpiri, masive considerate, desigur fara sa inteleaga in profunzime fenomenul. Nici nu este vina lor, ci a noastra, a celor care zilnic incercam sa explicam dinamica fenomenului economic si cum acesta influenteaza viata omului de rand.

Degeaba spui cetateanului-consumator la pompa ca Petrom este efectiv condamnata la profit, intr-o piata unica, a Uniunii Europene, in care cu vrerea noastra am intrat, nu are cum sa actioneze altfel, ramane permanent racordata la cotațiile internationale de profil, iar cum acestea cresc, din motivele expuse in articolul la care am facut referire si pe care il veti regasi mai jos, pentru reamintire, si companiile petroliere prezente in Romania isi maresc profiturile.

Tot degeaba spui cetateanului-consumator ca:

1. Petrom imparte 50-50 cu statul, adica cu bugetul, tot ce produce si vinde, prin taxe, impozite, redevente si dividende, astfel, pentru ca am datele agregate pana la finalul lui 2011 in fata, observ ca per total a varsat la bugetul de stat, cumulat pe ultimii 7 ani, adica de la privatizare si pana in prezent, 45 de miliarde de ron, adica spre 11 miliarde Euro, la cursurile vremii si a facut investitii de valoare aproape a intregului profit inregistrat pe toti cei 7 ani, adica 30 de miliarde ron, ceea ce insemna peste 7 miliarde euro, tot la cursul de schimb al vremii;
2. Dividende, mai ca nu a luat, raportat la valoarea de mai sus a profitului, adica numai 3.8 miliarde ron, in 7 ani, de unde nu uitati, statul si-a luat partea, aproape de 45%;
3. Sa mai spui cetateanului-consumator ca profitul record inregistrat se bazeaza in mare parte si pe politica de a reinvesti, aproape in totalitate, profitul in investitii, chiar cred ca nu il incalzeste, cand sta pe langa pompa, cu toate ca ar trebui, foarte putine corporatii lasa profitul in tara, majoritatea transferandu-l cu viteza luminii spre buzunarele proprii de pe-afara;

Nu va mai plicitsesc cu cifre, ci vin de-a dreptul cu o solutie si in acelasi timp propunere-soc:

Ce-ar fi sa uitam ca Romania este membra a Uniunii Europene, pe o piata comuna si ca este obligata permanent sa se alinieze la politica de preturi, tot comuna si sa inchidem putin frontierele, iar in acest timp, Consiliul Concurentei, cel care in urma cu putin timp a amendat de nu s-au vazut companiile petroliere, pentru ca s-ar fi inteles, zica-se, sa scoata de pe piata un produs toxic pentru sanatatea noastra si ceva mai scump decat cel cu care l-au inlocuit, total in „defavoarea consumatorului”, ca sa se incadreze, ca asa trebuia, in Legea Concurentei, sa preia comanda preturilor la pompa in aceasta tara, „suspendata”, ba nu, gresesc, „intrerupta” vremelnic de la piata comuna europeana si sa ne vanda mai ieftin benzina si motorina.

Eu cred ca daca s-ar intampla asa, companiile petroliere ar dori si ar fi de acord sa vanda cu 4 lei litrul, deoarece prin cresterea imediata a consumului, profiturile lor ar fi cu mult mai mari decat astazi, cand piata le obliga sa vanda cu 6 lei si ceva litrul de carburant. Serios!

Desigur, in conditiile in care Consiliul Concurentei blocheaza frontierele, pentru ca altfel ne invadeaza consumatorii din Ungaria si Bulgaria si ne preiau carburantul de la pompe, de stam iar la cozi istorice de kilometri si nu mai vrem acest lucru.

Insa este treaba lui cum face, esential este sa asigure companiile petroliere ca nu le va acuza de intelegere si amenda, atata timp cat este o actiune dirijata de insusi Consiliul Concurentei si ca va permite consumatorului roman sa cumpere carburantii ieftin, asa cum declama toata lumea!

Insa ce ne facem, cine sa-l mai creada, pe Consiliul Concurentei, bineinteles? Se invoca celebrul banc cu broasca si scorpionul:

Un scorpion care dorea sa treaca un rau a rugat-o pe broasca:

- Ia-ma si pe mine in spinare.

- Sa te iau in spinare! a raspuns broasca. Nici nu te gandii! Daca te iau in spinare, dupa cum te stiu, ai sa ma intepi si am sa mor!

- Nu fi proasta, i-a spus atunci scorpionul. Nu-ti dai seama ca, daca te intep, ai sa te duci la fund, iar eu, care nu stiu sa inot, am sa ma inec?

Cele doua vietuitoare au mai vorbit astfel o vreme, iar scorpionul s-a dovedit atat de dibaci, incat broasca a primit sa-l treaca pe malul celalalt. L-a luat, asadar, pe spinarea ei, umeda si lunecoasa, i-a spus sa se tina zdravan si a pornit sa treaca raul.

Cand au ajuns la mijloc, unde apa este mai adanca, scorpionul a intepat-o pe broasca. Aceasta a simtit cum otrava ii patrunde in trup si a inceput sa se duca la fund, cu scorpion cu tot.

- Vezi! Ce ti-am spus eu? Ce-ai facut?

- N-am ce face, a raspuns scorpionul, inainte de a fi inghitit de apa rece a raului. Asta mi-este caracterul!

Cum nu-l mai crede nimeni, dupa actiunea cu amenda nedreapta impotriva companiilor petroliere, din urma cu ceva saptamani, nici de aceasta data Consiliul Concurentei, scorpionul din poveste, nu ne poate sprijini, deci nu ne poate scadea preturile la pompa!

Si cate sperante ne pusesem in acesta!

Poate-n alta viata, poate-n alte vremuri, pana atunci sa ne intoarcem la realitatea cruda din teren, by the way, cotația a mai crescut ceva in acest timp!

**RAZBOIUL PETROLULUI, ATAT DE APROAPE SI TOTUSI,  
DESTUL DE DEPARTE**

Duminica, 15/01/2012

Concentrati la agenda interna, care devine din zi in zi mai palpitanta, pe fondul incercarilor de reformare a sanatatii si mai nou, a preocuparilor de a pune de o noua Revolutie, acordam din ce in ce mai putina atentie la evenimentul anului si probabil al deceniului si anume, pregatirile aliatilor de razboi impotriva Iranului.

Oculita finanta mondiala, dupa epuizarea subiectului legat de criza economica globala, 2008-2011, lucreaza de zor la un nou proiect, cat se poate de serios, care sa conduca la marirea vitezei de rotatie a activelor sub forma de armamente, munitii, echipamente si mai apoi materiale de constructii, de refacere infrastructura distrusa, intr-un cuvant, la refacerea consumului mondial, atat de dorit de catre SUA si partenerul ei, UE.

De cate ori nu am pomenit despre razboi, ca o forma "optima" de incheiere a unei crize economice majore?

Credeati ca am scapat de acest scenariu? Nicidecum! Sa explicam:

Iranul, asa dupa cum il cunoastem, reprezinta al doilea mare producator de petrol din OPEC (Organizatia Tarilor Exportatoare de Petrol), cu rezerve estimate la peste 130 miliarde barili de titei.

Totodata, reprezinta numarul doi mondial in domeniul resurselor de gaze naturale.

Exportul zilnic al celor doua milioane de barili de petrol, strict necesare economiei iraniene, se desfasoara printr-un punct strategic de importanta mondiala si anume Stramtoarea Ormuz, culoar strategic pentru transportul maritim petrolier, despre care vom mai auzi multe de acum incolo.

Destinatarii petrolului iranian sunt: China, 22%, UE, 18%, Japonia, 14%, India, 13%, Coreea de Sud, 10%, Turcia, 7% si prezint aceste cifre deoarece vom incerca sa vedem care sunt si partenerii Iranului, aliatii si sustinatorii lui, in acest inceput de conflict, ce ar putea degenera intr-unul de proportii biblice.

Sa nu uitam cumva de partenerul traditional al Iranului, Rusia.

Problema este ca prin acest "punct de gatuire", Stramtoarea Ormuz, cu o latime cuprinsa intre 60 si 100 km, apartinand, pe partea Coastei de nord, Iranului si a celei de sud, Emiratelor Arabe Unite, facand legatura intre Golful Persic si Golful Ares, sunt tranzitate aprox. 35% din petrolul mondial transportat pe apa si cam 17% din totalul "aurului negru" utilizat la nivel mondial. (nota: am spus negru, sa nu confundam si sa dam nastere la reactii adverse, nedorite, care nu-si au locul in acest material!)

Stramtoarea Ormuz reprezinta locul prin care statele producatoare de petrol din zona Golfului Persic, cea mai mare aglomerare de hidrocarburi la nivel planetar, isi exporta acest produs strategic, in cantitati cuprinse intre 5 si 15 milioane de barili pe zi, functie de perioadele de crestere sau scadere economica mondiala.

De exemplu, in anul 2009 se exportau 15,5 milioane de barili de petrol pe zi, astazi aprox. 10

milioane, cantitati enorme, indreptate in special spre Japonia, care importa din aceasta zona 75% din necesar si China, 50%.

Dupa aceasta insiruire de date si cifre, pentru a intelege pe deplin subiectul in analiza, ne intrebam si pe buna dreptate, care este problema?

In afara faptului ca Iranul devine o puterea nucleara, cel putin declarativ, insa si la acest nivel informatia deranjeaza, ceea ce a condus la punerea in executare a unui plan diabolic de catre probabil Mossad, de eliminare fizica a oamenilor de stiinta care lucreaza la programul nuclear iranian, operatiune aflata in plina desfasurare, el deranjeaza ca stat prin faptul ca, exporturile de petrol arabe, din zona Golfului Persic depind, ca urmare a existentei Stramtorii Ormuz, punct obligatoriu de trecere, de cheremul conducerii acestei tari cu religie islamica, conducere deloc apreciata in saloanele fine occidentale, situatie la care, pana in prezent, nu s-au gasit alternative.

SUA, asa cum procedeaza de obicei in astfel de situatii au instituit embargou asupra Iranului, solicitand acelasi tratament si din partea Uniunii Europene.

De aici incepe marea problema si anume ca, UE cu toate ca beneficiaza de importurile de petrol din Iran, in mod semnificativ, 18% din total sau de cele din zona Golfului Persic, tari precum Grecia, Spania sau Italia depinzand capital de petrolul din aceasta zona, confruntata fiind cu criza datoriilor suverane, si-a dat acordul de principiu, la sfarsitul anului trecut, pentru instituirea embargoului UE asupra Iranului.

Acest acord ar urma sa fie oficializat la Summitul Consiliului European, din 30.01.2012.

Din punctul meu de vedere ar fi una dintre CELE MAI MARI ERORI comise de Uniunea Europeana de la crearea ei, care ar putea avea o urmare deja previzibila si anume, Iranul sa blocheze Stramtoarea Ormuz, continuata de indata de reactia militara americana.

Deja dispozitivul de lupta al SUA s-a instalat si mai este nevoie doar de o scanteie sa arunce in aer pacea mondiala, asa subreda cum este in prezent.

Sunt multe ratiuni care pot sta la baza declansarii conflictului militar, pot afirma ca este intratat de dorit de SUA si anumiti aliati, ca are sanse destul de mari sa se intample.

Intrebarea logica si subsecventa este si de ce ne-ar interesa pe noi, romanii, asa de mult acest conflict, ca doar abia s-a terminat cel din Irak si suntem destul de obisnuiti cu acestea, prin respectiva zona de lume?

Raspunsul vine de indata: pretul la carburanti.

Acesta ar putea sa sara in aer, sunt mai multe scenarii, le voi prezenta imediat.

Insa nu inainte de a va spune ca parte din cele 3 crestere de preturi la carburanti din primele 11 zile ale acestui an se datoreaza situatiei din zona Stramtorii Ormuz.

Greu de crezut, insa acesta este adevarul si nu cel legat de asa zisa razbunare a companiilor petroliere, pe amenda primita de la Consiliul Concurentei, inca nu a sosit acel moment, insa nu va intarzia prea mult, va asigura si nu va avea loc la pompa, ci in salile de judecata ale

Justitiei romanesti.

Sunt 3 niveluri de posibile preturi la barilul de petrol, la care suntem racordati direct, prin asa cunoscutele cotate internationale, in cazul nostru Platt's Mediteranean, pentru ca mai exista cel putin doua care nu ne intereseaza in mod direct, Brent si Nymex.

De la aprobarea de principiu a embargoului de catre UE asupra Iranului, de la sfarsitul anului 2011 si in prezent, pana la 30.01.2012, data summitului european, ne aflam la primul nivel, caracterizat de cresteri pana in prezent, numai in primele 11 zile ale acestui an, de 8% la cotatele Platt's Mediterranean, cauzate de nelinistile din zona stramtorii, generate de reactia Iranului la o eventuala instituire de embargou din partea UE, care a amenintat cu blocarea stramtorii Ormuz.

Daca declaratiile escaladeaza pana la sfarsitul lunii, exista posibilitatea maririi pretului la barilul de petrol de la aprox 110 USD astazi, spre 120-125 USD.

Nivelul doi il reprezinta eventuala perioada de dupa posibila aprobare la Consiliul European de pe 30.01.2012 a instituirii embargoului asupra Iranului.

Daca se va institui embargoul, personal am mari indoieli, numai o minte bolnava ar putea lua o astfel de decizie, iar daca Romania va avea un cuvânt de spus, cred ca ar trebui sa se opuna, eventual sa-si exercite dreptul de veto, daca este posibil, atunci pretul barilului ar putea sa evolueze rapid spre 140-145 USD pe baril.

Si ultimul nivel, daca s-ar intampla ca Iranul sa blocheze Stramtoarea Ormuz si SUA sa atace militar, impreuna cu aliatii, acest stat, atunci pentru o scurta perioada de timp valoarea barilului ar putea sa atinga 400 USD, dupa previziunile efectuate de Forbes, urmand sa se stabilizeze la in jur de 200 USD pe baril, ceea ce pentru Romania ar insemna preturi la pompa cuprinse intre 10 si 15 RON pe litru de carburant.

Despre urmasi nu mai comentez, sunt cel putin previzibile si verosimile, reprezentand o lovitura de impact pentru economia si societatea romaneasca, cum nu prea au existat, cel putin de cand generatia mea ne facem veacul pe acest petec de pamant planetar.

Le puteti spune si scenariile apocaliptice, catastrofice, fataliste, oricum le puteti spune, inasa numai sa nu tinem seama de ele si sa le ignoram, nu cred ar fi bine.

Intreaga lume este racordata la aceasta noua situatie intervenita pe plan mondial, bineinteles cu exceptia, ca intotdeauna a tarii noastre, care are alte preocupari, desigur majore, inasa cu coada ochiului ar trebui sa tragem si prin alte parti, pentru ca altfel, ne vom trezi cu un cap de furtun de pompa de carburanti in cap si nu vom sti de unde ni se trage.

In concluzie, lansez un apel, cine poate sa-l dea mai departe, pentru ca la Consiliul European din 30.01.2012, cu toate presiunile venite dinspre SUA, sa nu se decida instituirea embargoului asupra Iranului.

Aceasta ar insemna o sinucidere in direct a economiei Uniunii Europene si asa confruntata cu cea mai mare drama din existenta ei tumultoasa si framantata, ca urmare a incompetentei, imoralitatii, cinismului si coruptiei ce au marcat si macinat, de-a lungul zecilor de ani de

fiintare, parte din conducerile acesteia si ale multor state membre.

### **Text Prima Pagina:**

In urma cu nu mult timp, la 15.01.2012, publicam pe voxpublica si pe site-ul propriu, [www.blanculescu.ro](http://www.blanculescu.ro), articolul cu titlul:

„ *Razboiul petrolului, atat de aproape si totusi destul de departe*”, in care precizam, printre altele:

[Cautare](#) - [Harta Site](#) - [Contact](#)

© Blanculescu - site creat la 22 Aug 2011

---

**Source URL:** <http://blanculescu.ro/propunere-soc-consiliul-concurentei-sa-stabileasca-preturile-carburantilor-la-pompa>