

IONEL BLANCULESCU: "PRIVATIZAREA CFR MARFA AR TREBUI SA SE INCHEIE AICI" - BURSA



[Tweet](#)

Vineri, 24/05/2013

"Procedura este ?i criticabil?, ?i contestabil?, poate fi considerat? ajutor de stat", consider? Ionel Bl?nculescu

*** "Procedura este ?i criticabil?, ?i contestabil?, poate fi considerat? ajutor de stat", consider? Ionel Bl?nculescu**

Procesul de privatizare a CFR Marf? ar trebui s? se ?ncheie aici, potrivit lui Ionel Bl?nculescu, consilier onorific al premierului Victor Ponta. Domnia sa consider? c? acest lucru ar fi cel mai benefic pentru statul rom?n, ?n condi?iile ?n care aceast? privatizare este "?i criticabil?, ?i contestabil?".

Ionel Bl?nculescu ne-a declarat: "Este un deja-vu. Am mai v?zut acest lucru anul trecut, la Oltchim, ?i, de asemenea, la Cupru Min. Tot ce se ?nt?mpl? este ?n afara statutului de business. Relansarea la privatizare peste noapte, relaxarea dramatic? a condi?iilor de participare la procedur?, evaluarea dosarelor ?n c?teva ore nu ?nseamn? dec?t mularea pe profilul companiilor interesate".

"Dac?, ini?ial, firmele nu au ?ndeplinit condi?iile - privitoare la cifra de afaceri, la scrisoarea angajant? etc. - ?i, ulterior, autorit??ile au minimizat condi?iile, ?nseamn? c? una dintre ele a dictat ?i c? procedura este viciat?. Dac? o astfel de privatizare se finalizeaz?, vor exista contesta?ii, procese, va ajunge ?n instan?? ?i poate fi chiar anulat? sau poate ajunge la Comisia European?, fiind considerat? ajutor de stat. At?ta vreme c?t statul ?i-a manifestat unele cerin?e, dup? care ?i-a retras aceste cerin?e, se poate considera c? a vrut s? ajute o companie.

Dac?, ?ns?, totul este numai pentru a respecta termenele stabilite cu Fondul Monetar Interna?ional, atunci totul este ?n regul? ?i privatizarea poate fi ?ncheiat? aici - se resping toate ofertele, statul a ?ncercat, iar procedura nu reu?e?te pentru c? deponen?ii nu au ?ndeplinit condi?iile, nu din cauza statului. Acest lucru ar fi cel mai benefic pentru stat".

Ionel Bl?nculescu este de p?rere c?, dac? statul va privatiza CFR Marf?, rezultatele ar putea fi necorespunz?toare.

Domnia sa a ad?ugat: "În business-ul modern, nu exist? nicio procedur? ?n care s? reduci ni?te cerin?e dec?t dac? exist? c?tig pe alt? parte. ?n cazul de fa??, dup? ce au fost modificate condi?iile din anun?ul de privatizare, au candidat aceia?i trei investitori. Dac? erau 10-15 ofertan?i, cre?tea pre?ul de v?nzare. Acum, ?ns?, privatizarea este ?i criticabil? ?i contestabil?".

Noul anun? de privatizare, postat pe site-ul MT dup? ?ncercarea e?uat? de s?pt?m?na trecut? de a ?ntocmi o list? scurt? pentru v?nzarea CFR Marf?, presupune condi?ii mult mai

relaxate față de cele solicitate în anunțul inițial.

Printre altele, cifra de afaceri impusă investitorilor a fost redusă de cinci ori, de la 100 milioane euro la numai 20 de milioane de euro, iar participanții care fac parte dintr-un consorțiu nu mai sunt obligați să aibă, fiecare, o anumită cifră de afaceri. Nici licența de transport nu mai trebuie să fie "în vigoare", potrivit noului anunț.

De asemenea, dacă participanților la privatizarea CFR Marfă li se solicita, inițial, scrisori de confort, acum aceștia pot participa la licitație doar cu scrisori de bonitate bancară.

*** După ce au fost descalificați, aceiași trei investitori vor să cumpere CFR Marfă**

Omnitrax, Grup Feroviar Român (GFR) și asocieră Transferoviar Grup (TFG) - Donau-Finanz GmbH & Co KG Austria au depus din nou documente de precalificare în vederea achiziționării pachetului majoritar de 51% din acțiunile CFR Marfă.

Toți cei trei investitori au depus oferte ieri, înainte cu puțin timp de expirarea termenului limită. Până la finalul zilei, comisia de privatizare trebuia să termine de evaluat cele trei dosare, pentru a anunța care dintre firme rămân pe lista scurtă.

Ministrul transporturilor Relu Fenechiu a dat asigurări, zilele trecute, că se va lucra până noaptea, dacă va fi nevoie, menținând: "Joi (n.r. ieri), vom parcurge trei termene: depunerea ofertelor, analiza preliminară și stabilirea listei scurte. Comisia va lucra până la ora 24, dacă este nevoie, ca să finalizeze luni procedura. Noi dorim și sperăm din toată inima să reușim ca termenul final, cel de 20 iunie, să fie în continuare respectat, chiar dacă au fost toate aceste întârzieri nedatorate nouă".

Cei trei investitori care au depus dosare de precalificare sunt aceiași care au fost respinși, în urmă cu o săptămână, în cadrul aceluiași proces, Guvernul relansând imediat compania de stat la privatizare.

În ședința de Guvern de marți, premierul Victor Ponta s-a declarat "moderat optimist" cu privire la reluarea procedurii de privatizare a CFR Marfă, în timp ce ministrul transporturilor consideră că termenul final al privatizării, de 20 iunie, va fi respectat.

Noul calendar de privatizare prevede că cei înscriși pe lista scurtă vor depune, până la 5 iunie, oferta preliminară și neangajantă, comisia de privatizare urmând să poarte negocieri cu fiecare dintre aceștia începând din 6 iunie.

Pentru participarea la licitația cu ofertă în plic, potențialii cumpărători trebuie să depună, până cel mai târziu la data de 19 iunie, documentele de participare care nu au fost solicitate în faza de precalificare, oferta de cumpărare în plic sigilat și dovada privind achitarea taxei de participare la licitație.

Termenul pentru deschiderea ofertelor și anunțarea câștigătorului a rămas data de 20 iunie.

Prețul de pornire a licitației este de circa 797 de milioane de lei, iar garanția de participare se ridică la 10 milioane de euro.

<http://www.bursa.ro/ionel-blanculescu-privatizarea-cfr-marfa-ar-trebi-s...>

Text Prima Pagina:

"Procedura este și criticabilă, și contestabilă, poate fi considerat ajutor de stat", consideră Ionel Blănculescu

[Cautare](#) - [Harta Site](#) - [Contact](#)

© Blanculescu - site creat la 22 Aug 2011

Source URL: <http://blanculescu.ro/ionel-bl%C4%83nculescu-privatizarea-cfr-marfa-ar-trebui-sa-se-incheie-aici-bursa>