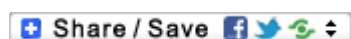


IONEL BLANCULESCU, CONSILIER AL PREMIERULUI VICTOR PONTA: PROCEDURA DE PRIVATIZARE A CFR MARFA ESTE VICIATA. FINALIZAREA EI VA CONDUCE LA ESUAREA COMPANIEI, CA SI IN CAZUL OLTCHIM SI CUPRUMIN - ZF.RO



[Tweet](#)

Vineri, 24/05/2013

Procedura de privatizare a companiei CFR Marf? este viciat?, iar finalizarea ei va duce la esuarea companiei dup? modelul Oltchim ?i Cupru Min, sus?ine Ionel Bl?nculescu, analist economic ?i consilierul onorific al premierului Victor Ponta. Privatizarea CFR Marf? ridic? mari semne de ?ntrebare dup? ce Ministerul Transporturilor a relaxat nejustificat criteriile de participare, nivelul cifrei de afaceri solicitate fiind redus de cinci ori, de la 100 de mil. de euro la 20 de mil. de euro, iar ?n curs? s-au ?nscris acelea?i companii ca ?n prima faz?.

Procedura de privatizare a companiei CFR Marf? este viciat?, iar finalizarea ei va duce la esuarea companiei dup? modelul Oltchim ?i Cupru Min, sus?ine Ionel Bl?nculescu, analist economic ?i consilierul onorific al premierului Victor Ponta. Privatizarea CFR Marf? ridic? mari semne de ?ntrebare dup? ce Ministerul Transporturilor a relaxat nejustificat criteriile de participare, nivelul cifrei de afaceri solicitate fiind redus de cinci ori, de la 100 de mil. de euro la 20 de mil. de euro, iar ?n curs? s-au ?nscris acelea?i companii ca ?n prima faz?.

Transporturile au reluat privatizarea CFR Marf?, dup? ce, pe 15 mai au respins ofertele la precalificare ale celor trei companii ?nscrise. Acelea?i firme, OmniTRAX, Grup Feroviar Rom?n (GFR) ?i asociera Transferoviar Grup (TFG) ?i Donau-Finanz GmbH & Co KG Austria s-au re?nscris ?n cursa pentru privatizare. Niciun investitor nou nu s-a ?nscris.

“Privatizarea trebuie s? se ?ncheie aici, altfel CFR Marf? va fi a treia companie pus? pe axa r?ului financiar, al?turi de Oltchim ?i Cupru Min, care au ajuns ?n situa?ia ?n care sunt din cauza procedurii viciate de privatizare. Dup? ce relaxarea condi?iilor de participare la privatizarea CFR Marf? nu a atras niciun alt investitor, ?apte – opt companii noi, r?m?n?nd pe list? primele companii ?nscrise, cred c? privatizarea este contestabil?. Se poate considera c? relaxarea condi?iilor s-a f?cut pentru o anumit? companie”, a spus Bl?nculescu. El a mai precizat c? ceea ce s-a ?nt?mplat p?n? acum la CFR Marf? este ?n afara standardelor, ?n afara modelului de business. Bl?nculescu a men?ionat c? pentru o privatizare preg?tit? ca atare este nevoie de un termen de ?ase luni pentru realizarea unei analize due – dilligence ?i

de trei luni pentru licita?ie.

Mai mult, el spune c? prin relaxarea condi?iilor de participare, m?sur? ce nu a adus nici m?car un investitor în plus la privatizare, ce ar fi putut cre?te pre?ul de vânzare al companiei ?i atunci s-ar fi explicat deciziade relaxare, se poate considera c? statul a vrut s? ajute o companie. “Dac? în condi?iile de fa?? se finalizeaz? privatizarea atunci se poate ajunge în instan??, ?i chiar la Comisia European?, iar privatizarea poate s? fie anulat?”, a spus el.

Bl?nculescu a mai ad?ugat c? dac? totul se face doar pentru a respecta termenele stabilite cu FMI atunci privatizarea poate fi încheiat? prin respingerea ofertelor.

<http://www.zf.ro/eveniment/ionel-blanculescu-consilier-al-premierului-vi...>

Text Prima Pagina:

Procedura de privatizare a companiei CFR Marf? este viciat?, iar finalizarea ei va duce la e?uarea companiei dup? modelul Oltchim ?i Cupru Min, sus?ine Ionel Bl?nculescu, analist economic ?i consilierul onorific al premierului Victor Ponta. Privatizarea CFR Marf? ridic? mari semne de întrebare dup? ce Ministerul Transporturilor a relaxat nejustificat criteriile de participare, nivelul cifrei de afaceri solicitate fiind redus de cinci ori, de la 100 de mil. de euro la 20 de mil. de euro, iar în curs? s-au înscris acelea?i companii ca în prima faz?.

[Cautare](#) - [Harta Site](#) - [Contact](#)

© Blanculescu - site creat la 22 Aug 2011

Source URL: <http://blanculescu.ro/ionel-blanculescu-consilier-al-premierului-victor-ponta-procedura-de-privatizare-cfr-marfa-este-vici>