


TURNEUL ASIATIC AL LUI PONTA - QMAGAZINE.RO

 Share / Save    

[Tweet](#)

Luni, 08/07/2013

Turneul asiatic al premierului Victor Ponta abia s-a încheiat. Polemicile generate de el însuși abia au început. Evaluări contradictorii, precum „o catastrofă” sau „un început, după 10 ani de înghețare”, coabitând.

Turneul asiatic al premierului Victor Ponta abia s-a încheiat. Polemicile generate de el însuși abia au început. Evaluări contradictorii, precum „o catastrofă” sau „un început, după 10 ani de înghețare”, coabitând.

Un măr al discordiei

Drumul Mării a fost o „încercare” pentru toți oficialii români care l-au străbătut de-a lungul timpului – o relație cu Asia Centrală și China pusă parcă mereu sub semnul „re-setării” din cauza faptului că foarte puține dintre aspectele discutate nu au trecut de la stadiul propunerilor înscrise pe hârtie la cel al realităților palpabile pe teren. În Asia Centrală și China avem cele mai puține rezultate. Este de văzut dacă de această dată, la nivelul executiv al administrației și economiei, agențiile specializate și companiile românești vor reuși să se mobilizeze într-un efort de durată care să ne ofere lucrul care ne-a lipsit până acum în această direcție – materializarea.

De la București, Președintele Traian Băsescu a evaluat turneul drept „catastrofal din punctul de vedere al imaginii și al eficienței” declarându-se nemulțumit de faptul că șeful Guvernului a plecat fără un mandat, deși „o vizită de președinte sau premier se pregătește” dinainte (Digi24).

Reprezentanții mediului de afaceri care au participat la acțiune au o altă părere. Primul lucru observat de aceștia a fost viziunea care a inspirat designul turneului. „Misiunea Primului Ministru Victor Ponta în Azerbaidjan, Kazahstan, Uzbekistan și China marchează reorientarea României spre piețe tradiționale, refacerea punților de legătură cu aceste state, prietene ale României, la care se vor adăuga probabil în viitorul apropiat state ca Federația Rusă sau cele din zona Golfului Persic. O relație de parteneriat economic și chiar strategic cu aceste state va putea readuce creșterea economică solidă în România, prosperitatea cetățenilor acesteia. A subestima relația cu Federația Rusă și celelalte state ex-CSI reprezintă, cu siguranță, o greșeală fundamentală, calea sigură spre subdezvoltare economică, iar odiseea Nabucco reprezintă dovada cea mai concretă, pentru cei care înțeleg fenomenul geo-politic în profunzimea lui. Putem spune că misiunea în zona asiatică marchează un început, după 10 ani de înghețare a relațiilor cu această foarte importantă parte a lumii economice și politice” a declarat pentru **Q Magazine**, Dan Ionel Blînculescu, în acest moment președinte al companiei Consultanță și Investigații. Tot el a continuat. În această regiune, se regăsesc în

acest moment „vectorii” – state, companii – care vor ajuta România: „Socar/Azerbaidjan și Kaz Munai Gaz/Kazahstan, giganti mondiali energetici, cu ajutorul cărora o parte dintre țările amintite își va materializa parteneriatul economic cu țara noastră”.

China va constitui pentru România vechiul prieten aliat, dovadă primirea primului ministru român, la cel mai înalt nivel, primul lider politic din această parte de Europă care a primit un asemenea onor din partea noii conduceri chineze, instalate în urmă cu trei luni. Prietenia se va putea manifesta prin influența pe care aceasta o are pe piața mondială, putând sprijini România să ajungă acolo unde ne dorim cu toții, de unde valoarea adăugată economică să se poată întoarce ca profit în economia românească” a continuat Blănculescu. A fost un turneu care a răspuns unor obiective pe termen mediu și lung: „Obiectivele României pe termen scurt le reprezintă operaționalizarea Fondului de Investiții creat de Kazahstan și România, creșterea gradului de interconectare regională pe traseele energetice, astfel încât țara noastră să-și poată asigura exporturile de energie în viitorii ani, când va deveni unul dintre exportatorii importanți energetici, totodată securitatea energetică, izolarea energetică fiind sigur calea spre pierderea acesteia, element ce trebuie evitat și nu în cele din urmă resuscitarea petrochimiei românești, prin repunerea în funcțiune a sistemului integrat aflat în derivă la acest moment.

Operaționalizarea extragerii gazelor naturale din țist și din Marea Neagră reprezintă alte obiective energetice ale României, însă pe termen mediu” a mai spus Blănculescu pentru **Q Magazine**. În fine, în ce privește modul în care demersul a fost dus, există și aici ceva de remarcat: „Totodată, momentul marchează nașterea din punct de vedere al politicii de vârf internă și externă a unui lider cu viziune strategică, primul ministru Victor Ponta, care probabil va domina ca influență în anii ce urmează regiunea Europei Centrale și de Sud-Est, supoziția și prezumția mea bazându-se pe participarea directă, în acest turneu, alături de domnia sa, prin receptarea modului în care a fost acceptat la cel mai înalt nivel și nu spun tratat, ca o obligație diplomatică” a încheiat Blănculescu.

De la Caspic la Marea Chinei

La sfârșit de iunie – început de iulie, premierul Victor Ponta a plecat într-un turneu în care a refăcut aproape în întregime vechiul, și totodată noul Drum al Mătăsii – Azerbaidjan, Kazahstan, Uzbekistan și în final China. Un drum pe care l-au făcut și alți predecesori ai săi în trecut nu foarte îndepărtat, ceea ce indică interesul crescut al României față de această zonă, care poate oferi răspunsuri la multe dintre problemele pe care țara noastră le are în diferite domenii precum diversificarea furnizorilor de energie (gaze naturale), găsirea unor parteneri pentru proiecte industriale de anvergură și, poate cel mai important, a unor piețe pentru mărfurile românești. Fiecare dintre „opririle” făcute în drumul de la Marea Caspică la Marea Chinei s-a inserat în această logică. În Azerbaidjan s-a discutat despre AGRI dar și despre Oltchim, în Kazahstan despre achiziții de gaze naturale și utilizarea infrastructurilor de transport la Marea Neagră ale României, în Uzbekistan despre dezvoltarea relațiilor bilaterale și cooperare în domeniul securității, în fine, în China, despre atragerea investițiilor.

Azerbaidjan – dacă nu e Nabucco, poate va fi Oltchim

Vizita premierului Ponta în Azerbaidjan a venit la scurt timp după ce consorțiul internațional care exploatează proiectul Shah Deniz a decis să nu aleagă Nabucco drept rută de transport către Europa a gazelor naturale extrase la Marea Caspică – o decizie care pune România în

situația de a găsi, după ani de energie consumată, în speranța găsirii unei soluții la problema diversificării furnizorilor, o soluție nouă, practic din nimic. Și totuși, întâlnirea Ponta – Aliyev s-a desfășurat cu zâmbetul pe buze.

Lucrul nu trebuie să mire – Nabucco, deși un proiect important, nu a fost niciodată singurul interes urmărit de România în relația cu Azerbaidjan. Este de punctat, așadar, că Azerbaidjan este singura țară din spațiul ex-sovietic cu care România are relații la nivel de parteneriat strategic. Mai mult, chiar și după căderea Nabucco, azerii rămân interesați de dezvoltarea AGRI – privind interconectarea sistemelor de transport de gaze naturale de la Marea Caspică în Europa, prin România.

Un proiect interesant dezvoltat de acum înainte ar putea fi și Oltchim. Azerii de la SOCAR au fost la un moment dat, în 2009, interesați de preluarea companiei oltene, un gigant aflat acum în comă. Refuzându-se, s-au îndreptat spre o companie turcă. Propunerea premierului român a fost aceea de a integra producțiile celor două companii, aducându-i din nou pe azeri la Râmnicu Vâlcea. Oltchim este una dintre rînila deschise din economia românească – o companie cu un potențial uriaș, care în loc să aibă profit este pe pierdere din pricina unei istorii recente vitrege.

Din Kazahstan cu dragoste – Kazmunaigaz vrea să se dezvolte în România

Dintre națiunile central-asiatice cu kazahii avem cele mai dezvoltate legături – se poate spune, astfel, că în regiune, ei ne sunt partenerii cei mai importanți. Cel mai îmbucurător este interesul lor pentru dezvoltarea proiectelor economice în țara noastră. Astfel, după o primă „experiență românească” cu Rompetrol, Kazmunaigaz, companie de stat, dorește să realizeze și alte investiții. Printre rânduri, în propunerea lor se regăsesc și elementele unui „plan B” după căderea proiectului Nabucco – achiziția de gaze naturale din Kazahstan prin South Stream, la care România ar urma să se conecteze printr-un racord în Bulgaria, o opțiune care, din punct de vedere al obiectivului diversificării furnizorilor de energie, răspunde problemei de securitate energetică aproape la fel de bine ca Nabucco. Tot ca răspuns la problema suficienței energetice, a venit și propunerea de a cumpăra uraniu destinat centralei de la Cernavodă, care funcționează în acest moment doar la o treime din potențialul construit. De partea cealaltă, România a avansat părții kazahe, invitația de a folosi mai mult facilitățile Oil Terminal Constanța și de a sprijini deschiderea unei linii aeriene directe București – Astana pentru a facilita atât contactele de afaceri dintre antreprenorii din cele două țări dar și transportul de marfuri în ambele direcții.

În Uzbekistan, locul unde trebuia să fi venit de mult mai demult

„Cred că această vizită ar fi trebuit să aibă loc mult mai demult” au fost cuvintele cu care premierul Ponta a descris mai bine ca oricine motivația sosirii unui înalt oficial român în Uzbekistan, unde, ca și în Azerbaidjan, vorbim de o premieră. Țară independentă de aproape două decenii, cu resurse vaste și cu o importantă poziție strategică, Uzbekistan a reprezentat până acum practic o „pată albă” pe harta politică din mintea oficialilor români, un lucru care dă vizitei lui Victor Ponta dimensiunile unei „explorări”. Din fericire uzbekii cunosc mult mai multe lucruri despre ce poate oferi România în mod concret decât cunosc românii despre țara lor. Astfel, pentru ei România este una dintre marile națiuni „IT” ale lumii, care îi poate ajuta prin exportul de tehnologie să se racordeze la fluxurile globale. Uzbekii ar vrea, de asemenea, ca România, prin porturile sale de la Marea Neagră și racordurile fluviale și rutiere spre inima

Europei s? fie poarta de intrare pe continent a bumbacului lor. Ofer? în schimb o pia?a capabil? s? absoarb? multe dintre produsele române?ti.

China, vizit? în El Dorado-ul economiei mondiale

China este cea mai atractiv? zon? a economiei mondiale. Toat? lumea vrea o parte din pia?a chinez? – to?i marii produc?tori sunt deja aici. Pe lâng? ei au început s? vin? ?i al?ii mai mici, un exemplu ni l-ar da chiar vecinii bulgari. Este a?adar ?i vremea românilor s? intre în „aventura chinez?”. În plan economic, traseul vizitei a trecut prin cele mai fierbin?i zone ale economiei chineze – regiunile din sud, precum Hong Kong ?i Shenzen. Au avut loc întrevederi cu „guvernatorii” acestora, persoane cheie în structurile autonome care definesc administra?ia chinez?, cu un cuvânt greu de spus în ce prive?te dezvolt?rile economice transna?ionale. Nu au lipsit nici întâlnirile cu reprezentan?ii unora dintre campionii interna?ionali ai economiei chineze precum Huawei, ZTE sau China Nuclear Electric. În cadrul acestor întâlniri s-au discutat proiecte concrete cum ar fi construc?ia de autostr?zi în România, a dezvolt?rii facilit?ilor portuare de la Constan?a, a construirii canalului Siret-B?r?gan, dar ?i extinderea cooper?rii în domeniul telecomunica?iilor ?i energiei – proiectele având nevoie în acest moment doar de impulsul politic.

Un parteneriat strategic cu China

Majoritatea anali?tilor v?d China o super-putere în devenire în anii ce vor urma, Imperiul de Mijloc adunând rând pe rând atu-urile care pân? de curând p?reau accesibile doar Statelor Unite. În acest sens, propunerea premierului român, de a încheia un parteneriat strategic cu China, indic? adaptarea României la condi?iile noului sistem interna?ional multipolar pe cale de osificare dup? încetarea R?zboiului Rece. Acestui aspect i-a fost dedicat? componenta politic? a vizitei la Beijing, atins?, în special, în cadrul întâlnirii cu pre?edintele Xi Jinping. Cu ce va fi umplut acest parteneriat strategic r?mâne înc? de v?zut. Deschiderea României fa?? de China, pare a fi întâmpinat? de o atitudine similar?, calculul politic putând fi îmblânzit ?i de o bun? rela?ie personal? între Victor Ponta ?i Xi Jinping a?a cum a l?sat s? se în?eleag? ultimul c? ar exista.

„Bine a?i venit, d-le premier Victor Ponta, în China. (...) Sunte?i primul dintre liderii din ??rile Europei Centrale ?i de Est cu care m-am întâlnit dup? ce am preluat func?ia de pre?edinte al Chinei (...) A?i venit personal pentru a participa la reuniune în fruntea unei delega?ii, fapt care dovede?te importan?a deosebit? acordat? de Guvernul Român ?i în special de dumneavoastr? personal fa?? de rela?iile chino-române ?i în special pentru cooperarea dintre China, printre ??rile din Europa Central? ?i de Est. V? apreciez foarte mult în această privin??! i s-a adresat pre?edintele chinez premierului român, potrivit Gov.ro

<http://qmagazine.ro/featured/turneul-asiatic-al-lui-ponta/>

Text Prima Pagina:

Turneul asiatic al premierului Victor Ponta abia s-a încheiat. Polemicile generate de el îns? abia au început. Evalu?ri contradictorii, precum „o catastrof?” sau „un început, dup? 10 ani de înghe?are”, coabitând.

[Cutare](#) - [Harta Site](#) - [Contact](#)

© Blanculescu - site creat la 22 Aug 2011

Source URL: <http://blanculescu.ro/turneul-asiatic-al-lui-ponta-qmagaziner>