

BLANCULESCU: SCOPUL DECLARATIEI LUI BASESCU CU PRIVIRE LA UZINA DACIA - DCNEWS.RO



[Tweet](#)

Miercuri, 12/02/2014

Analistul economic Ionel Bl?nculescu a declarat pentru **DC News** ce ar urm?ri Traian B?nescu, apropiat al Renault din 1998, la momentul implant?rii în ?ara noastr?, prin declara?ia c? Uzina Dacia se mut? în Maroc. Ionel Bl?nculescu a subliniat c? poate fi vorba despre o în?elegere între Renault ?i Traian B?nescu, îns? dac? informa?ia nu este un semnal, ci o informa?ie aruncat?, “atunci este grav”. Analistul a mai precizat c? ar fi o lovitur? pentru statul român, iar problema ar fi atât de mare încât am ajunge s? vorbim despre implica?ii politice ?i de electorat, având în vedere deja situa?ia grav? de la Arpechim/Oltchim.

Analistul economic Ionel Bl?nculescu a declarat pentru **DC News** ce ar urm?ri Traian B?nescu, apropiat al Renault din 1998, la momentul implant?rii în ?ara noastr?, prin declara?ia c? Uzina Dacia se mut? în Maroc. Ionel Bl?nculescu a subliniat c? poate fi vorba despre o în?elegere între Renault ?i Traian B?nescu, îns? dac? informa?ia nu este un semnal, ci o informa?ie aruncat?, “atunci este grav”. Analistul a mai precizat c? ar fi o lovitur? pentru statul român, iar problema ar fi atât de mare încât am ajunge s? vorbim despre implica?ii politice ?i de electorat, având în vedere deja situa?ia grav? de la Arpechim/Oltchim.

“Subiectul este extrem de serios l?sând la o parte declara?ii politice sau politicianiste. Desigur, competitivitatea sau capacitatea companiei de a-?i vinde produsul la un pre? favorabil consumatorului, astfel încât vânzarea s? se produc? într-un num?r cât mai mare de unit??i, reprezint? un element major pentru toate marile corpora?ii ale lumii. În afara acestui indicator, nimic altceva nu exist?. Nici m?car simpatiile dintre state, dintre conduc?tori ?i a?a mai departe. Aceste amenin??ri despre care discut? ?i pre?edintele au fost f?cute în mai multe rânduri ?i voalat, ?i direct”, a declarat Ionel Bl?nculescu.

Avertiz?ri de la fostul vicepre?edinte ?i de la directorul general al Renault

Analistul economic a mai subliniat c? “În economie exist? o teorie a semnalelor, care spune c? pentru o stare care va deveni evident? la un moment dat exist? semnale anterioare. La finalul lui 2011 a fost dat semnalul de c?tre Carlos Tavares, care atunci era vicepre?edinte al Renault, c? ar exista posibilitatea deloc?rii produc?iei de Dacia Dokker din Maroc în Tucia, la Karsan. A existat un studiu de fezabilitate, vom afla despre rezultatele acestuia ?i decizia ce va fi luat?. Acesta poate fi considerat un prim semnal. Un al doilea semnal l-a transmis pre?edintele Renault, Carlos Ghosn, care a spus foarte clar c? nu ?inem cont de absolut nimic, inclusiv de investi?ii f?cute cum ar fi cea din România sau din alt? ?ar?, dac? produc?ia din acele fabrici nu se încadreaz? normelor de productivitate impuse. A fost un al doilea

semnal foarte important”.

În?elegere B?sescu-Renault pentru autostrada Pite?ti-Sibiu

Bl?nculescu a mai precizat: “Nu ?tiu pre?edintele de unde are aceste informa?ii pentru c? sunt foarte confiden?iale, practic imposibil s? existe ?nainte lu?rii deciziei oficiale, ?n boardul ac?ionarilor francezi, iar ?n momentul ?n care apar ?n pres? sau ?n alte medii, chiar foarte ?nalte, deja deciziile sunt luate. O delocare nu se realizeaz? u?or ?i numai cu aprobarea ac?ionariatului din Fran?a. S-ar putea s? fie un nou semnal pe care pre?edintele îl d?, ?n acord cu reprezentan?ii Renault din Rom?nia, care s-au declarat deranja?i c? acea autostrad? Pite?ti-Sibiu nu este considerat? o prioritate na?ional?. **S-ar putea s? existe o astfel de ?n?elegere ?ntre cele dou? p?r?i, pre?edinte ?i Renault, mai ales c? rela?iile dintre cele dou? p?r?i sunt vechi, din 1998. Nu stric? un astfel de semnal, dac? e numai un semnal, dac? e o informa?ie aruncat? pur ?i simplu, atunci stric?.** Dac? este un semnal, provine din interiorul Renault ?i vrea s? spun? c? trebuie s? revizuim planurile ?n ceea ce prive?te acea autostrad?. Eu agreez deplin aceast? concep?ie ?i anume c? acea autostrad? trebuie s? devin? o prioritate na?ional? pentru c? odat? ce transportul rutier al ma?inilor de la Dacia Renault spre Europa se va face ?ntr-un mod ?i ritm profesional, costurile de transport vor sc?dea ?i compania se va situa ?n limitele ?i standardele de competitivitate solicitate de la centru ?i impuse de conducerea executiv? din Rom?nia. Cred c? este un nou semnal care provine de la Renault, dar nu ?i-l asum?, ?i este un semnal transmis prin pre?edinte. Are scopul ca la nivelul Executivului s? fie con?tientizat c? Renault dore?te foarte mult acea parte de autostrad?. ?n mod normal, marile corpora?ii nu transmit direct astfel de mesaje, ?i identific? diferi?i vectori de imagine prin care o fac”.

Cost pentru Rom?nia

Dacia produce 3% din PIB. ?ntrebat despre efectul pe care-l va avea eventuala mutarea din Rom?nia a Uzinei Dacia ?n Maroc, Ionel Bl?nculescu a declarat c?: “P?rerea mea este c? nu trebuie s? discut?m aceast? op?iune, chiar dac? a fost prezentat? ca ?i sigur?. Precizez, potrivit unei expresii deja celebre, c? un singur lucru este sigur ?n aceast? lume ?i anume c? nimic nu-i sigur. Costul de oportunitate ar fi mai mare dec?t valoarea investi?iei ?i a rezultatului ob?inut din relocare, ceea ce va conduce ca deciden?ii francezi s? nu ia decizia mut?rii activit??ii din Rom?nia. ?n plus, statul rom?n va fi pus ?n situa?ia, la r?ndul lui, al unui cost de oportunitate ?n eventualitatea pu?in probabil? a reloc?rii ?n Maroc sau ?n alt? parte: dac? Renault pleac? din Rom?nia, vom avea un **cost asupra PIB-ului ?i ?n special a bugetului** (?omaj pentru angaja?ii de la Uzina Dacia); ?n plus, Guvernul mai are o problem? mare, Oltchim Arpechim, dac? adaug o a doua problem? care ?nseamn? Dacia Renault, **deja se poate transforma ?ntr-o problem? politic?, o problem? de electorat**, care poate cuprinde c?teva jude?e. De un astfel de gigant sunt legate pe orizontala economiei multe mii de firme, numai la OMV Petrom sunt 17.000. Astfel, costul de oportunitate este at?t de mare ?nc?t Guvernul va construi acea autostrad? ?n timp util ?i va duce la ie?irea cu mult din marja acceptat? de Renault ?n ceea ce prive?te raportarea costului de oportunitate la valoarea investi?iei. Va face de a?a natur? ?nc?t nicio adunare a ac?ionarilor Renault nu va aproba delocarea din Rom?nia, pentru c? aceste costuri vor fi mult mai mari dec?t costurile cu investi?ia sau cu valoarea ad?ugat? generat? de mutare ?i atunci vor renun?a la aceast? idee, chiar dac? ea poate exista, dar cu condi?ia ca statul rom?n s? asigure condi?ii de transport. Orice decizie capital?, cum ar fi mutarea ?ntr-o alt? ?ar? a activit??ii unei corpora?ii de un asemenea calibru, are la baz? cifre, matematic? ?i finan?e, dac? acestea nu dau cu

plus, nu se întâmplă și credeți-mă că orice studiu de fezabilitate, plan de afaceri, studiu de impact sau oportunitate vor demonstra acest lucru și anume că, în condițiile în care autostrada Pitești-Sibiu se va realiza, mai cu forcepsul, mai altfel, în toate posibilitățile de relocare din România a producției, Renault va pierde. Și o știu și ei foarte bine, însă trebuie să acceptăm de la campionii economici și astfel de forme de răsfăț sau exprimare, care însă trebuie înțelese foarte bine, pentru a nu se transforma în stări mai puțin plăcute, de furie și repugnare, distanța nefiind foarte mare între ele. Vă asigur că acea autostradă va fi construită la momentul potrivit”.

<http://www.dcnews.ro/2014/02/blanculescu-dacia/>

Text Prima Pagina:

Analistul economic Ionel Blănculescu a declarat pentru **DC News** ce ar urma să se întâmple cu Traian Băsescu, apropiat al Renault din 1998, la momentul implantării în țara noastră, prin declarația că Uzina Dacia se mută în Maroc. Ionel Blănculescu a subliniat că poate fi vorba despre o înțelegere între Renault și Traian Băsescu, însă dacă informația nu este un semn, ci o informație aruncată, “atunci este grav”. Analistul a mai precizat că ar fi o lovitură pentru statul român, iar problema ar fi atât de mare încât am ajunge să vorbim despre implicații politice și de electorat, având în vedere deja situația gravă de la Arpechim/Oltchim.

[Cautare](#) - [Harta Site](#) - [Contact](#)

© Blănculescu - site creat la 22 Aug 2011

Source URL: <http://blanculescu.ro/blanculescu-scopul-declaratiei-lui-basescu-cu-privire-la-uzina-dacia-dcnewsro>